

Como nos ven desde fuera.
El derrotero Inglés

El derrotero inglés de este año habla de nuestro club en las páginas 50, 51 y 52 dedicándonos los siguientes apartados: Generalidades, Aproximación, Atraque, Fondeos y Servicios. Por curiosidad, en el apartado de las generalidades dice: "Portosín solía ser un pequeño pero ocupado pueblo de pescadores, el gran muelle ahora alberga un club náutico que recibe unánimes alabanzas de los marinos visitantes desde que se construyó en 1990. El pueblo no tiene un gran atractivo pero el Náutico esta situado en un bonito rincón con una colina con bosque y con una playa en las proximidades. Es también una de los pocos puertos de Galicia donde un barco puede ser sacado del agua con total seguridad, mientras se puede visitar Santiago de Compostela en el día para ver la catedral (ver pag 679), o coger un avión a Inglaterra u otros lugares distantes- durante un mes o mas." Del personal dice: "El personal es notablemente acogedor y servicial y habla varias lenguas europeas.". Y de los Servicios extraemos: "Club Náutico Excelente además un muy agradable bar y restaurante con vistas a los pantanos y al puerto. El CNP tiene pista de tenis, un pequeño parque infantil, una sala confortable de Televisión e incluso revistas de navegación en el bar (inglesas algunas). Previsión meteorológica: todos los días en el Club Náutico.". Describe acto seguido, luces, portulano, etc.. para la aproximación por mar.

El libro es:

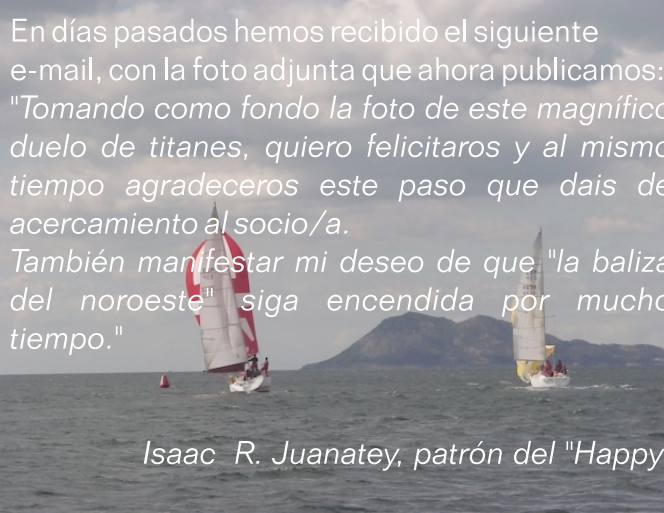
ATLANTIC SPAIN & PORTUGAL
Royal Cruising Club Pilotage Foundation.
Oz Robinsin. Revised by Anne Hammick.
Published by Imray Laurie Norie & Wilson Ltd.
Fourth Edition (2000)

Como sabemos este derrotero inglés es como la guía Michelin del Mar, lo cual significa la enorme importancia de sus opiniones y comentarios sobre los clubes náuticos del mundo. Les recomendamos su lectura.

DESDE BARLOVENTO:

En días pasados hemos recibido el siguiente e-mail, con la foto adjunta que ahora publicamos: "Tomando como fondo la foto de este magnífico duelo de titanes, quiero felicitaros y al mismo tiempo agradeceros este paso que dais de acercamiento al socio/a. También manifestar mi deseo de que "la baliza del noroeste" siga encendida por mucho tiempo."

Isaac R. Juanatey, patrón del "Happy"



Portosín se va: AL CARIBE.
Un crucero por las islas de barlovento (1ª Parte):

Las principales islas de barlovento, Martinica, Santa Lucía, San Vicente y Granada, son de origen volcánico y presentan montañas elevadas, que atrapan las nubes y que junto a un suelo rico y una temperatura excelente, producen una vegetación tropical densa y de colorido verde. Entre San Vicente y Granada, se hallan las Granadinas, formadas por cientos de islas, algunas con colinas de unos cientos de metros, y otras que no levantan más de un palmo. Todas ellas tienen playas de arena fina, y aguas claras de color azul, en medio de arrecifes de coral. Martinica es la situada más al norte. Durante gran parte de su historia colonial, formó parte de Francia, y todavía forma parte de ella, y por tanto, de la Unión Europea. Santa Lucía y San Vicente Granadinas, son naciones independientes con tradición inglesa, que no llegan a los 100.000 habitantes. Estas islas son una bendición para los amantes de la náutica. Presentan vientos de componente Este que oscilan entre 10 y 25 nudos, unas travesías por rutas de ensueño, fondeos abrigados y seguros, el tiempo es agradable y la temperatura del agua increíble. La gente es muy hospitalaria, y la leyes y regulaciones de estos países son llevaderas. Un grupo de amigos del CNP, aprovechamos el puente de la Constitución para hacer una semana de crucero por el Caribe.



Los preparativos comenzaron casi un año antes. Contabilicé al menos media docena de reuniones-cena para preparar toda la logística. Salimos el viernes 1/12/00 en un avión que nos llevó desde el aeropuerto de Oporto a Fort de France (Martinica), previo paso por París. Allí nos esperaba un coche que nos dejó en Le Marin, al sur de la Martinica. Un puerto donde tienen base las más importantes compañías de chárter que operan en el Caribe. En nuestro caso alquilamos un catamarán de 14,5 metros de la compañía VPM. Este es un barco cómodo, con 4 camarotes dobles con baño, 2 camarotes sencillos, un amplio salón cocina, una amplia bañera cubierta con un toldo, mayor, foque y 2 motores de 50 CV.

Los Sagres

Esta sección esta reservada para que todos los socios que están interesados en publicar sus opiniones, sugerencias, singladuras, etc.. lo hagan dirigiendose a los siguientes correos (rogamos que la extensión no sea excesiva):
cnportosin@teleline.es y coordinador: ANTONPORTOSIN@terra.es

BOLETÍN INFORMATIVO DEL CLUB NÁUTICO DE PORTOSÍN

Nº 2. Abril - Junio de 2001

La baliza del noroeste

Decano de la prensa náutica del Barbanza

Ahora también navegamos por la red. Pincha y sigue nuestra singladura en la página web.

Galería

El Club Servicios Noticias Regatas Links

Club Náutico Portosin

El Club Servicios Noticias Regatas Galería Links

www.cnportosin.com



a caixa galega do século XXI

caixanova



Diario de Navegación.

A nosa pequena historia

Singladura en proba. Ano 1975.

Juan Ramón López Oviedo, Vocal de Deportes da Sociedade Liceo de Noia (sociedade recreativa de enorme forza e influencia en Noia e a súa comarca, 2.700 socios, leva a cabo numerosas actividades deportivas, tendo equipos de baloncesto feminino en 2ª división nacional, equipos de fútbol sala, ping-pong, voleibol, ciclismo, ximnasia, etc..) propón á Xunta Directiva presidida por Don Juan José Luis Rodríguez Hermo, a creación dunha SECCIÓN DE VELA, que aglutine os barcos deportivos existentes na Ría e desenrole actividades cos mesmos en pro da divulgación da vela e dos deportes náuticos. Recibe o visto bo da mesma e reúne no local da Sección de Caza e Pesca ós afeccionados da zona (alí estaban Antonio e Conchita del Río, Cheché A. Otero, Blanco Ons, Teo Hidalgo, Alejandro Juanatey, Ramón Pardal, Ramón e Alejandro Petisco, Juan Lens, Paco Estepa, Augusto Sanluis, etc.) e exponlle os seus proxectos, que unanimemente son aprobados por todos. Aprobase a decisión do Liceo da creación da SECCIÓN DE VELA DO LICEO DE NOIA e do inicio inmediato das escolas de vela, reunións de barcos, etc..

Celebramos a primeira Xunta Xeral Ordinaria, o 06.12.75, ás 20 horas no restaurante Os Pasales de Noia, para cear de seguido, e o Club comeza con esa forza que ata hoxe o caracteriza, que despois de expoñer Juan López a necesidade de instalar un pequeno pantalán para embarque en Portosín, ó encontrarse alí todas as nosas unidades, e despois de oídas as opinións de Blanco Ons, Del Río Somoza, Moncho Pardal y Sanluis Piñeiro, acórdase estudar un presuposto de 6.180 Ptas., que facilita o astaleiro de Outes VIÑA CERZÓN, da feitaura dun módulo flotante para embarque e desembarque... acórdase iniciar a busca dun local...

Como pode deducirse as probas de mar do futuro Club Náutico Portosín, eran satisfactorias, había ilusións, proxectos e material para moitas outras singladuras, que aínda non remataron.



Vela Infantil

A pesar del mal tiempo la escuela de vela y el equipo de regatas ha seguido su singladura a lo largo de estos meses. Para ello hemos asistido a diversas regatas una celebrada en nuestro Club y otra celebrada en el Sporting Casino de la Coruña. El resultado de ambas regatas tiene que ser calificado como de excelente, ya que una componente del equipo, **Alejandra Fernández Salvande**, ha sido clasificada para la regata del Carnaval de Cádiz. Las próximas citas de nuestros equipos, en el campeonato gallego por equipos de Optimist en el C. N. de Ribeira y la regata clasificatoria de Europas en

CALENDARIO ACTIVIDADES
REGATAS DE VELA LIGERA
- 14 de Abril, 26 de Mayo y 23 de Junio
Regata Primavera
REGATAS DE CRUCERO
- 7 de Abril: Trofeo Comodoro
- 21 de Abril: Talleres Alfredo (Portosín - Rianxo)
- 28, 29 y 30 de Abril, y 1 de Mayo
Crucero Ons y Cíes, desde Rianxo y regreso.
Visita a "Illa de Ons" comida en Checho
Visita a "Faro de Ons" y Visita a "Illas Cíes"
- 12 de Mayo
Trofeo Concello de Rianxo, en colaboración con el Club Náutico de Rianxo.
Cena y entrega de Premios.
- 26 de Mayo
Trofeo Frinsa - Illa de Sálvora, en colaboración con el C.N. de Ribeira.
Comida y entrega de trofeos en Sálvora.
Fondeo. Habrá una embarcación para los socios que deseen acudir a la isla.
- 30 Junio
Trofeo "Faro de Corrubedo". Portosín - Ribeira.



Carnaval en el Náutico

En este mes hemos querido celebrar con todos los alevines una gran fiesta de carnales que se celebrou el 3 de Marzo a las 17.00 horas en el salón de grumetes. Todos los participantes disfrutaron de juegos, manualidades, piñatas, sorteos de regalos, chocolate con churros, etc.. Se disfrutó de una tarde carnalesca, en la cual nos alegramos de poder ofrecerles una fiesta alegre y divertida. Así pues agradecemos a todos los asistentes su participación. Gracias.

el C. M. de Canido.

En cuanto a la escuela de vela sigue con los cursos que se vienen impartiendo desde el año pasado, notando un incremento en la demanda de cursos, en especial de crucero.

Y finalizando ya este pequeño resumen desde la escuela de vela de vuestro Club os mandamos una invitación y os animamos a que vengáis a conocernos un poquito más y que practiquéis junto a nosotros del maravilloso deporte de la vela.

ALTAS DE SOCIOS Y BARCOS
NUEVOS SOCIOS
PABLO PÉREZ FERNÁNDEZ SANMAMED
JUAN MANUEL ISIDRO TEJEDOR
ARMANDO GARCÍA MARTÍNEZ
SANTIAGO FERNÁNDEZ MIRANDA TABOADA
BARCOS ARRIBADOS
JOSÉ CARLOS PORTELA ÁLVAREZ
EMILIO PENAS PIÑEIRO
JOSÉ F. ALFONSO SÁNCHEZ
NANOS
PINDO
EL DEMONIO
DE LOS ANDES

Actividades Semana Santa

- CAMPEONATO DE TENIS
 - CAMPEONATO DE TENIS DE MESA
 - CAMPEONATO DE PARCHÍS
 - CAMPEONATO DE AJEDREZ
 - CENA JUVENIL Y BAILE DJ'S (Jueves 12 de Abril)
 - EXPOSICIÓN DE FOTOGRAFÍAS.
- Las inscripciones el Lunes en la Secretaría del Club.

Nuestros regatistas

Los días 17, 18 y 19 de marzo se celebró en nuestro Club el Campeonato Gallego de la Clase 470. Con 6 embarcaciones y un altísimo nivel, y con unas circunstancias meteorológicas no muy buenas, se celebraron cinco mangas resultando campeón José Manuel Pérez y Carlos Paz del C.N. de Portosín y subcampeones Eduardo Mosquera y David González del R. C. N. Coruña.; el tercer puesto fue para Javier Gárate y José Jato del R. C. N. de Vigo.

"Se vou no bou, vou;
se non vou no bou, non vou"

Acuerdos de la Junta Directiva

Entre otros y por ser de interés general, reseñamos que en la reunión mensual del 5 de marzo, se tomaron los siguientes acuerdos:

- Dotar para este verano al Club de un ASCENSOR.
- Adquirir una nueva FURGONETA para los equipos de regatas.
- Amueblar el local de la entreplanta, para ESTAR INFANTIL y estudiar la posibilidad de disponer todos los sábados y durante el verano un Animador para los pequeños socios.

La Junta Directiva del Club se reúne ordinariamente una vez cada mes, y plenariamente (con vocales de todas las secciones) una vez cada trimestre.

Nudo Llano

Sirve para unir dos cabos, pero en este caso incluso de mucha mena.

Una forma de hacerlo. - Fig. 1

- 1.- En el cabo "A" se hace un seno.
- 2.- Con el chicote del cabo "B", pasmos por el seno del "A", rondamos el cabo "A" por debajo, y volvemos a pasar el chicote del "B", buscando su firme.
- 3.- Se azoca y queda como muestra la figura 2.

Si el cabo así unido, na ha de estar trabajando a una tensión constante, sino más bien, sometido a "estrechonazos", conviene hacer ligadas, sobre los chicotes para evitar que estos se despasen.

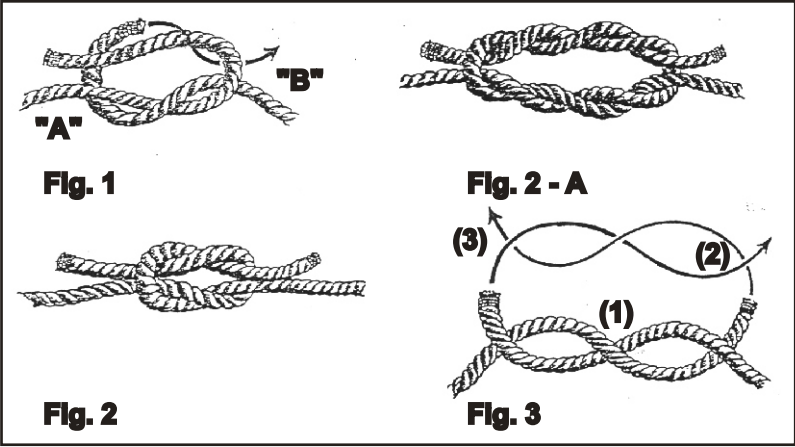
En la figura 2-A, vemos el nudo llano doble, que se hace tomando dos vueltas en vez de una; y se usa cuando queremos afirmar un cabo a una verga o un palo de mediano grosor.

Otra forma de hacerlo. - Fig. 3 (Cuando dos cabos son de poca mena y se pueden trabajar sobre las manos).

- 1.- Se cruzan los chicotes y uno de ellos se "ronda" sobre el otro. Posición 1 de figura 3.
- 2.- El chicote que sale por debajo, se cruza por debajo en (2), y por debajo en (3). El otro que sale por arriba, irá por arriba a cruzarse y saldrá también hacia su firme.

Este nudo, es quizá, el más conocido y usado, por la rapidez con que se efectúa y por su seguridad.

Nudo derivados de este son: el "nudo de rizo" y el nudo de "calabrote sencillo" o "llano al revés".



IMPORTANTE PARA TODOS LOS BARCOS
Comunicamos que Repsol abrirá en breve (Abril), surtidores de gasoil y de gasolina para todos los barcos con apertura diaria.

Clasificación de las Regatas		
REGATA INVIERNO 13/01/01 - 27/01/01		
	YATE	ARMADOR
1º	MEIGAS FORA	EUGENIO PEREZ BECERRA
2º	TANGO - SAGRES	FRANCISCO GUDE SAMPEDRO
3º	SILFO II	JOSÉ. MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
REGATA PRESIDENTE 10/02/01 - 24/02/01		
	YATE	ARMADOR
1º	SILFO	JOSÉ MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
2º	TRASTO	RAMÓN SABÍN SABÍN
3º	MEIGAS FORA	EUGENIO PEREZ BECERRA
REGATA PRIMAVERA 10/03/01 - 24/03/01		
	YATE	ARMADOR
1º	TANGO - SAGRES	FRANCISCO GUDE SAMPEDRO
2º	SILFO	JOSÉ MANUEL AMIGO VÁZQUEZ
3º	MOFLETE	MANUEL GAREA GARCÍA MALVA